**第12课同步测试**

**一、单选题**

1．1910年，上海某刊载：“一车辟易人百千，双轮足值价万钱。汽声呜呜向前进，按机四顾心雄然。未过泥城尘似烟，忽来马路灰扑天…行路难，行路难，逢窄路，真可骇。”据此判断，材料中的这种交通工具是

A．由英国人最早发明 B．上海新推出的公共交通工具

C．中国交通事业现代化的标志 D．以内燃机为动力的运输工具

2．它是欧洲历史上最悠久的运河之一，连接地中海和大西洋且目前仍在通航。这条运河是

A．苏伊士运河 B．米迪运河

C．京杭大运河 D．巴拿马运河

3．1830年，英国正式启用第一条商业铁路，十年后公布火车时刻表。因为火车比马车快太多，所以各地时间的微小差异就造成了巨大困扰。1880年，英国首次立法规定全国的时刻表都须以格林尼治时间为准，这就要求人们依据工人的时钟而非依据当地日升日落周期来过生活。这段材料重在说明（ ）

A．技术发展对人类生活有所制约 B．工业革命大大提高了生活质量

C．时间的精确成为日常生活的必要 D．统一时间有利于国家管理

4．“尽道隋亡为此河，至今千里赖通波。若无水殿龙舟事，共禹论功不较多。”皮日休的这首诗主要肯定了大运河的作用是

A．成为南北交通枢纽 B．有效防止洪涝灾害

C．成为世界最长运河 D．便于皇帝巡视江南

5．皮日休在《汴河铭》中所云：“隋之疏淇、汴……在隋之民，不胜其害也；在唐之民，不胜其利也。”文中“其”是指

A．含嘉仓 B．都护府 C．洛阳城 D．大运河

6．“北通涿郡之渔商，南运江都之传输，其为利也博（丰厚）哉！”这反映出隋朝开凿的大运河

A．促进了经济的交流 B．加强了南北文化联系

C．巩固了封建统治 D．结束了长期分裂局面

7．西方新航路开辟与中国开通的“海上丝绸之路”意义相同的一项是

A．改变了世界贸易的格局 B．刺激了资本主义经济的发展

C．促进了区域文明的交流 D．加速了殖民扩张的进程

8．京杭大运河经过北京、天津、河北、山东、河南、江苏和浙江等省市，沟通了海河、黄河、淮河、长江、钱塘江五大水系，沿线是中国最富庶的农业区之一，经济很发达。由此可知，京杭大运河的开凿

A．满足了隋炀帝奢侈的愿望 B．加快了中国经济的转型

C．加强了中国南北经济交流 D．促进了对外贸易的发展

9．1986年12月，中国第一个自行车生产集团——“永久”自行车集团成立。拥有一辆“永久”牌自行车是当时年青人的梦想，也成为那一代人抹不去的记忆。这一现象说明

A．科技革命推动企业发展 B．改革开放影响人民生活方式

C．思想解放推动国企改革 D．现代企业制度促进经济发展

10．1666年，法国国王路易十四授权皮埃尔保罗德里凯，建设后来成为17世纪最宏大的土木工程项目之一的运河，目的是“通过避开直布罗陀海峡、海盗和西班牙国王的船队，促进贸易的繁荣”。这一“最宏大的土木工程”是

A．米迪运河 B．苏伊士运河 C．通海运河 D．巴拿马运河

11．隋朝大运河始建于公元605年，绵延两千多千米，是一条贯通南北的交通大动脉。2014年在卡塔尔首都举行的第38届世界遗产大会上，中国大运河成功入选《世界遗产名录》。隋朝开通大运河的根本目的是

A．加强南北交通，巩固统治 B．促进南北经济的交流

C．促进民族间的友好往来 D．防洪灌溉，促进农业的发展

12．铁路在交通运输中发挥着重要作用，我国每年的春运铁路运输都会引起人们的广泛关注，在学习了“工业革命与交通的发展”之后，同学们组成兴趣小组讨论有关铁路的问题，对于中国铁路诞生的标志，同学们搜集了许多材料，其中正确的是

A．京汉铁路的修建 B．沪宁铁路的修建

C．唐山到胥各庄铁路的修建 D．京九铁路的修建

13．秦统一后，修建了以咸阳为中心的四通八达的交通网，既有直达九原的直道，又有出秦岭通四川的栈道，这些道路把全国各地紧密联系起来。秦朝这一做法的目的是

A．改善国内交通 B．保障皇权独尊

C．加强中央集权 D．促进经济发展

14．“高铁改变中国，中国改变世界”的故事正在上演。历史上交通运输建设见证了各国经济的发展和社会进步。下列叙述，错误的是

A．秦朝修建“驰道”（或直道），有利于各地的经济文化交流

B．清末保路运动有利于维护国家主权

C．蒸汽机的发明促进铁路、公路交通运输业的发展

D．第二次工业革命后，世界进入水、陆、空立体交通时代

15．广东顺德档案馆有一首描写留美幼童的新诗。称赞道“他们中，出现了伟大的铁路工程师”。这位工程师的主要成就是

A．担任铁路督办 B．修筑和设计淞沪铁路

C．铺设唐胥铁路 D．设计和修建京张铁路

16．新航路开辟使得海洋这个大陆之间的天然屏障被逾越，世界各地各个民族各种文明之间彼此隔绝的状态被打破，横跨大洋的贸易往来使世界市场初露端倪。互通有无商品流通和日益频繁的人员交往促进了文化交流和发展。上述材料反映新航路开辟的影响是

A．世界开始连成一个整体

B．非洲丧失了大量劳动力

C．欧洲贸易中心发生转移

D．亚洲经济得到迅速发展

17．亚历山大东征后，在希腊化世界及其周边地区实际上形成了以西亚为中心，以地中海和中亚、印度为两端的新交通体系，在张骞到达中亚之前的公元前2世纪中后期，后来的丝绸之路西段（自帕米尔以西）实际上已经开通。这表明

A．张骞对丝绸之路开辟做出决定性贡献

B．丝绸之路的开辟具有历史的必然性

C．希腊文明的传播对丝绸之路开通的贡献

D．中西经济文化的交流自古以来就很频繁

18．有人说，欧洲人开辟新航路追求的是“物质财富”，而郑和下西洋则追求的是“精神财富”，如果把二者结合在一起，就称得上完美了。对这句话理解错误的是

A．强调欧洲人开辟新航路是一种掠夺

B．强调郑和下西洋是一种宣扬国威的政治行为

C．强调这二次航行都是错误的

D．同时指出了两次航行的弊端

19．经总理衙门批准，1878年海关总税务司赫德指派德璀琳以天津为中心，在北京、天津、烟台、牛庄、（营口）上海5处试办邮政，发行邮票，设立书信局，收发中外信件。这一做法

A．损害了中国关税主权

B．建立起中国近代邮政体制

C．推动中国外交近代化

D．适应了社会生活变化需要

20．宋代泉州港市舶司官员每年都要会同地方官去西郊的延福寺，共同为中外海舶的安全航行举行祈风仪式，祭海神通远王以祈求顺风。这一现象说明当时

A．佛教的祈福观念深入人心

B．政府重视海外贸易的发展

C．东南沿海社会影响力上升

D．政府放弃重农抑商的政策

**二、材料分析题**

21．阅读材料,完成下列要求。

材料一 1869年5月10日,联合大平洋铁路和中央太平铁路在犹他州的普罗蒙特里峰接轨,标志着第一条横贯北美大陆的铁路正式建成,西海岸与东海岸连接了起来。此后,大北铁路、北太平洋铁路和南太平洋铁路等陆鉄筑成,构成了纵横交错的全国铁路网。并以钢轨取代铁轨,还出现了空气制动、自动接车器和连续信号系統。1882~1900年,铁路客运量从2.89亿人次增至5.77亿人次,货运增加了2倍。1850~1871年,联邦政府赠予铁路的土地达1.75亿英镑,还给铁路公司以优惠贷款。到19世纪末20世纪初,4个大集团初步形成,这4个集团掌着全国铁路总收入的85%。

——摘缟自丁则民《美国通史(第三卷)》

材料二 1949年前,中国曾修成并通车过的铁路是3.2万千,其中绝大部分(約2.3万千来)修成于民国时期。但是到1949年末,中国实际通车铁路只有2.2万千米。与1949年末相比,1950~-1975年,我国铁路共增加2.4万千米,略长于民国年间修建的略段。实际上,改革开放前我国建设的铁路有相当一部分是重建、复建民国时曾经建成后又毁于战火的线路。甚至到1990年代的铁路建设中,仍包含若干民国时期已建复毁的路段。当然,新中国铁路的质量大有进步,而且西南、西北地区的新建铁路修建难度之大,是民国年间修建的铁路无法相比的。

——摘编自秦晖《走出帝制一一从晚清到民国的历史回望》

（1）根据材料一并结合所学知识,指出19世纪中后期至20世纪初美国铁路发展的原因及影响。

（2）根据材料二并结合所学知识,分别简述民国时期和新中国成立后我同铁路修建的待点及原因。

（3）根据材料并结合所学知识,简析近现代中美铁路发展的历史启示。

22． 材料 詹天佑（1861 年-1919年）广东南海人，是“中国铁路之父”。1887 年，作为中国首位铁路工程师参加修筑天津至山海关的铁路，面对英、日、德工程人员建造滦河铁桥的相继失败，他毅然挺身承担造桥任务，出色完成全部工程。1905 年担任京张铁路总工程师期间，詹大佑亲自勘察选定路线，采用人字形轨道，用两台大马力机车调头互相推挽的办法，解决坡度大机车牵引力不足的问题。同时，詹天佑积极支持各省的商办铁路，要求收回路权。辛亥革命后，任汉粤川铁路会办兼总工程师、督办等，修建了从武昌至长沙365千米的铁路。晚年编写出版《京张铁路工程纪妥》《京张铁路标准图》等工程技术书籍。

——摘编自经盛鸿《詹天佑评传）

（1）根据材料并结合所学知识，分析詹天佑为中国铁路作出的贡献。

（2）根据材料并结合所学知识，分析詹天佑支持商办铁路的原因。

**参考答案**

1．D2．B3．A4．A5．D6．A7．C8．C9．B10．A11．A12．C13．C14．C15．D

16．A17．C18．C19．D20．B

21．（1）原因：美国通过南北战争巩固了国家统一，促进了国内资本主义经济的飞速发展；工业革命开展，交通技术条件的进步和改善。影响：进一步促进了美国资本主义经济的发展，成为资本主义国家中的后起之秀；加强了美国国内市场的形成和联系。
（2）民国时期：特点：通车里程短，辐射范围小；铁路质量差，标准不统一；管理落后。原因：半殖民地半封建的社会性质，帝国主义的经济侵略，经济落后。新中国成立后：通车里程增加，布局更加合理；铁路修建的标准提升，突破自然障碍的能力提升；运输能力提升，管理更加先进科学。原因：中国建国后的工业化运动，为新中国铁路建设奠定了基础。经济的快速增长，为我国修建铁路，发展铁路事业提供了经济力量。科学教育的迅速发展，提高了我们修建铁路的能力和水平。工业水平的提高，提高了铁路原材料的质量。
（3）铁路发展是促进社会和经济发展的重要因素，必须大力推动交通运输的改善和提升。言之有理即可。

22．（1）贡献：修建京张铁路；要求收回中国在中东铁路的驻兵权与管理权；总结铁路建设的经验。

（2）铁路成为列强侵略的主要对象，民族危机的加深；清末新政的推行；民族资本主义的兴起与发展。