## 第一节　交通运输与区域发展

答案　1.B　2.C

解析　第1题，读图可知，高速公路与城区的距离最近，机场最远。第2题，当旅行距离约1 000千米时，高铁和航空所花的时间相差不大，故C项正确。

答案　3.C　4.D

解析　第3题，由材料“梧州位于桂江、浔江和西江汇流处，自古便是‘岭南重镇’‘两广咽喉’，清代被辟为通商口岸，以航运打头，工商业迅速发展”可知，梧州早期工商业兴起的主导因素是河流，故选C。第4题，结合材料可知，梧州工商业衰落是由于西江航运的优势节节衰减，其直接原因是陆上交通冲击，故选D。

答案　5.A　6.B

解析　第5题，为了保持列车高速运行，高速铁路选线时首要考虑的自然因素是地形，地形平坦利于高铁平稳运行，故选A。第6题，在平原地区，人口多，耕地少，建造高速铁路时多采用高架的方式，主要是为了减少占用耕地，故选B。

7．

答案　(1)河流　煤、铁资源

(2)①区域。原因：①区域位于河流交汇处，交通便利，水源充足。

(3)交通(铁路的兴建)。

(4)南北方向，沿铁路线延伸。

(5)河流淤积导致航运能力下降；铁路出现，河流运输地位下降；煤、铁资源枯竭。

解析　第(1)题，由图中信息可推出旧城区布局主要考虑河流和煤、铁资源的区位因素。第(2)题，河流交汇处，交通便利，水源充足，旧城区首先在此处形成。第(3)题，由图可知，交通(或铁路的修建)成为新城区出现的主要区位因素。第(4)题，由图可直接推出为南北方向，沿铁路线延伸。第(5)题，煤、铁资源的枯竭、铁路的出现、河流运输能力的下降，可能使旧城区发展速度缓慢，形态基本保持不变。

答案　8.A　9.B

解析　第8题，全球气候变暖，北极航道封冻期缩短，通航时间延长，使得北极航道越来越具有现实价值，A正确。第9题，读图可知，图示中的北极航道是亚洲东部联系欧洲西部的捷径。

答案　10.C　11.C　12.D

解析　第10题，武汉地处汉江与长江交汇处，河流交汇形成三镇鼎立格局。第11题，随着交通发展，武汉城市形态将进一步沿交通线多轴向发展。第12题，这一变化说明城市主要交通线的变化会影响城市的格局。

答案　13.D　14.A

解析　第13题，老成渝铁路改造后开行公交化列车，只有客运，说明该路段货运功能下降，选D。第14题，改造后的重庆站至江津段为重庆市内公交化线路，可助力城区之间快速通勤，A对；该路段改造后已不属于成渝间联系的主要线路，B、D错；该路段的改造与沿江地带防洪关系不大，C错。

15．

答案　(1)连接四川盆地和云贵高原，全线地势落差大；四川和贵州位于我国西南地区，地质构造复杂；沿线河流、峡谷、保护区多，需要架的高架桥多，且桥梁高度大。

(2)利：线路短；工程难度小；投资少。

弊：从保护区缓冲区通过，容易造成生态环境破坏。

(3)方便沿线居民出行；带动沿线经济发展；带动相关产业发展，增加就业机会。