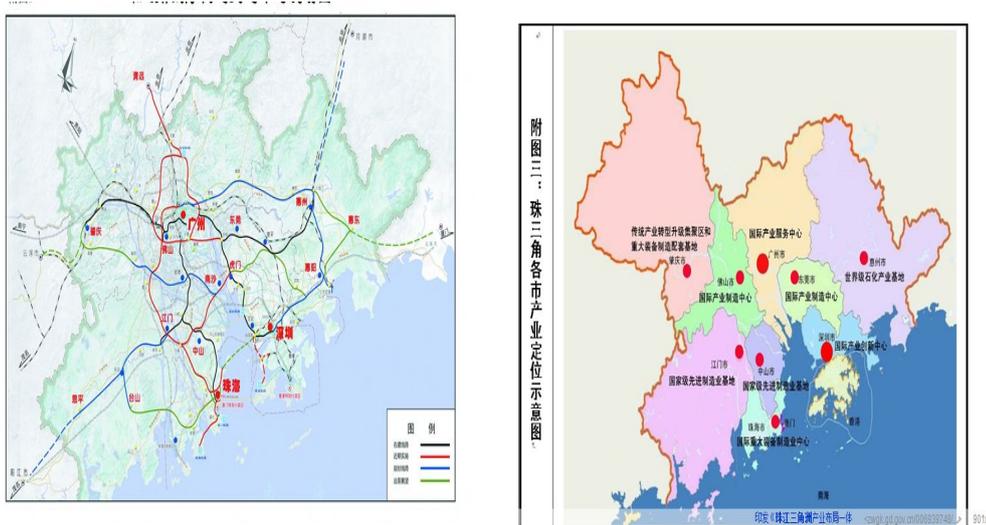


# 地理必修二 第三章 生产活动与地域联系

## 第三节 地域联系

### 【探索】



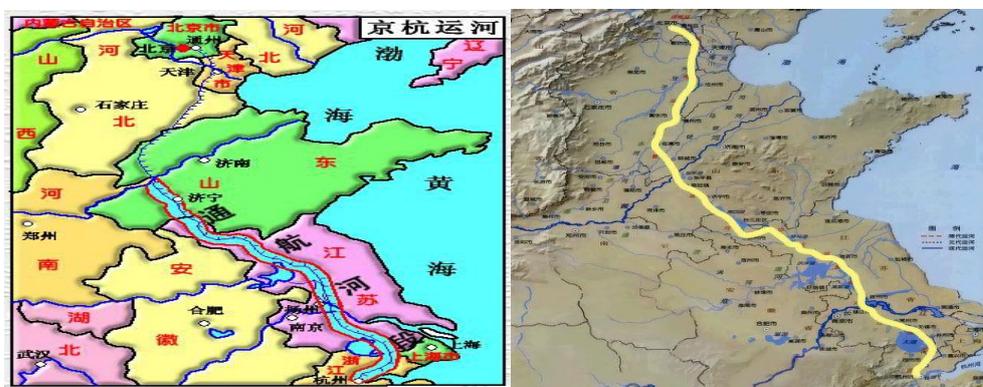
珠江三角洲地区充分发挥毗邻港澳的地缘优势和侨胞遍及世界各地的有利条件，以国际市场为导向，以国内市场为依托，推动外向型经济高水平、快速发展。1994年，珠江三角洲地区出口贸易总额高达384.6亿美元，占全省当年出口贸易总额的76.6%；实际利用外资87.98亿美元，分别占全省、全国当年实际利用外资总额的68%和24%。

### 【思考】

- 1、珠江三角洲为什么以发展轻工业为主？
- 2、为什么珠江三角洲地区的对外贸易很发达？

### 【地理教学案例】

扬州南临长江，京杭大运河纵贯南北，有“淮左名都”、“富甲天下”的美誉。自隋炀帝开凿大运河以后，古代扬州几度繁荣，曾是我国水陆交通枢纽和盐运中心，南北漕运的咽喉，东南第一大都会。到了清代，扬州城市人口超过 50 万，为当时世界上著名大城市之一。自清代中叶以后，随着大运河的淤塞，加之海上运输的发展和京沪铁路的建成，扬州城市发展缓慢甚至停滞，城市沿河伸展的空间形态基本保持不变。



京杭大运河，是世界上里程最长、工程最大、最古老的运河之一，与长城并称为中国古代的两项伟大工程。大运河北起北京（涿郡），南到杭州（余杭），途经北京、天津两市及河北、山东、江苏、浙江四省，贯通海河、黄河、淮河、长江、钱塘江五大水系，全长约 1794 公里，开凿到现在已有 2500 多年的历史。其部分河段依旧具有通航功能。

隋炀帝开凿大运河，在航运为主要运输途径的年代促进了大运河沿岸城市的经济发展，而扬州地处大运河入江要道，成为南来北往的运输中心，使得大量的财富聚留在这里，据史料记载，扬州在 16 世纪中叶，即明朝时期曾一度是全世界经济最繁华的地方，这其中盐业的贡献是非常巨大的。从 19 世纪后期开始，陆路交通开始发展，扬州也自此走向衰败，到解放初期，扬州只有 2 个半的工厂，基本没有工业。

#### 【思考】：

- 1、扬州在古代经济繁荣的原因是什么？
- 2、扬州为什么会成为当时世界上著名大城市之一？
- 3、促使扬州在 19 世纪后期走向衰败的原因？

使用说明：此案例可以在课上作为教学案例使用，也可以作为反馈练习使用。

#### 【教学建议】

此案例用于中图版高中地理必修 2，第三章《生产活动与地域联系》，第三节 地域联系。为了说明交通运输方式和布局变化对聚落形态的影响。